



**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE  
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL TECHNINIŲ MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ  
REIKALAVIMŲ**

2008 m. liepos 29 d. Nr. 2B-290  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883, 2007, Nr. 128-5213) 10 straipsnio 1 dalies 1 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2008, Nr. 26-946) 2.2.2. punktu,

1. T v i r t i n u Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus (pridedama).

2. Šis įsakymas įsigalioja nuo 2008 m. rugpjūčio 1 d.

3. Įsakymą nustatyta tvarka skelbti „Valstybės žiniuose“ ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos interneto svetainėje.

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

Parengė

Olegas Pauliukovas  
2008-07-28PATVIRTINTA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos  
prie Susisiekimo ministerijos viršininko  
2008 m. liepos 29 d.  
įsakymu Nr. 2B-290

## TECHNINIAI MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR JŲ PRIEKABŲ REIKALAVIMAI

### IŠTRAUKA IŠ ĮSAKYMO LIEČIANTI TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGŲ BEI RATŲ NAUDOJIMO REIKALAVIMUS

#### 5 grupė. Ratai ir pakaba

Kodas	Padangos		
501			
<b>Techniniai reikalavimai</b>			
Neturi turėti didesnių pažeidimų.			
Kontrolė atliekama apžiūrint.			
<b>Techninės būklės vertinimo kriterijai</b>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
turi didesnių pažeidimų		X	X

Kodas	Protektoriaus rašto gylis		
502			
<b>Techniniai reikalavimai</b>			
Protektoriaus gylis turi būti ne mažesnis kaip:			
1. motorinių transporto priemonių:			
1.1. M <sub>1</sub> klasės	– 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm);		
1.2. M <sub>2</sub> klasės	– 2,0 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm);		
1.3. M <sub>3</sub> klasės	– 2,0 mm;		
1.4. N <sub>1</sub> klasės	– 1,6 mm (nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. – 3,0 mm);		
1.5. N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> klasių	– 1,0 mm;		
1.6. L kategorijos	– 0,8 mm;		
2. priekabų:			
2.1. O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> klasių	– 1,6 mm;		
2.2. O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> klasių	– 1,0 mm.		
Kontrolė atliekama apžiūrint ir matuojant*.			
<b>Techninės būklės vertinimo kriterijai</b>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
protektoriaus rašto gylis mažesnis už leistiną		X	

Kodas	Padangų naudojimas		
503			
<b>Techniniai reikalavimai</b>			
<p>1. Turi būti naudojamos transporto priemonės gamintojo numatytos padangos. Neturint šių duomenų padangos ir (ar) ratlankiai privalo:</p> <p>1.1. neliesti kėbulo ar pakabos detalių;</p> <p>1.2. neriboti ratų pasukimo kampų;</p> <p>1.3. neišsikišti už kėbulo ribų.</p> <p>2. Transporto priemonės vienos ašies ir sudvejinto tilto padangos turi būti vienodos, t. y.:</p> <p>2.1. to paties gamintojo;</p> <p>2.2. vienodo konstrukcinio tipo;</p> <p>2.3. vienodų matmenų;</p> <p>2.4. vienodos paskirties;</p> <p>2.5. tos pačios keliamosios galios indekso;</p> <p>2.6. vienodo leistino greičio indekso;</p> <p>2.7. vienodo protektoriaus rašto.</p> <p>3. Transporto priemonėse ir jų priekabose (jei priekabose įrengti stabdžiai), kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. turi būti naudojamos padangos, skirtos važiuoti žiemą (žymimos ženklais „M+S“, „*“ arba užrašu „All seasons“).</p> <p>4. Nuo balandžio 10 d. iki lapkričio 1 d. draudžiama naudoti transporto priemones su dygliuotomis padangomis.</p> <p>Kontrolė atliekama apžiūrint.</p> <p>PASTABA. Vienos ašies suporintų ratų padangos gali būti ne to paties gamintojo, tačiau šiuo atveju padangos turi būti sumontuotos simetriškai transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu.</p>			
<b>Techninės būklės vertinimo kriterijai</b>	<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
naudojamos ne transporto priemonės gamintojo nurodytos padangos		X	
padangos ir (ar) ratlankiai liečia kėbulo ir pakabos detales		X	
padangos ir (ar) ratlankiai riboja ratų pasukimo kampą		X	
padangos ir (ar) ratlankiai išsikiša už kėbulo ribų		X	
naudojamos nevienodos padangos ant vienos ašies ir (ar) sudvejinto tilto		X	
M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> ir N <sub>1</sub> klasių transporto priemonėse kartu panaudotos ant priekinės ašies radialinės, o ant galinės ašies – įstrižų juostų (diagonalinės) padangos		X	
automobiliuose ir jų priekabose, kurių bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t, nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. naudojamos vasarinės padangos			X
nuo balandžio 10 d. iki lapkričio 1 d. naudojamos dygliuotos padangos			X

Kodas	<b>Ratai (ratlankiai)</b>			
504				
<b>Techniniai reikalavimai</b>				
<p>1. Vienos ašies ratai turi būti vienodi ir atitikti padangų matmenis.  2. Visi ratlankiai turi būti vienodo diametro ir pločio, jeigu gamintojo nenumatyta kitaip.  3. Turi būti be didesnių pažeidimų.</p> <p>Kontrolė atliekama apžiūrint.</p>				
<b>Techninės būklės vertinimo kriterijai</b>		<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nevienodi ratlankiai ant vienos ašies			X	
neatitinka padangų matmenų			X	
panaudoti nevienodo diametro ir / ar pločio ratlankiai (jei gamintojo nenumatyta kitaip)			X	
turi didesnių pažeidimų			X	X

Kodas	<b>Ratų tvirtinimas</b>			
505				
<b>Techniniai reikalavimai</b>				
<p>Ratai turi būti patikimai pritvirtinti panaudojant tam numatytas tvirtinimo detales.</p> <p>Kontrolė atliekama apžiūrint.</p>				
<b>Techninės būklės vertinimo kriterijai</b>		<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimai pritvirtinti			X	
trūksta tvirtinimo detalių			X	
tvirtinimui panaudotos nenumatytos tvirtinimo detalės			X	

Kodas	<b>Ratų gaubtai</b>			
506				
<b>Techniniai reikalavimai</b>				
<p>Jeį įrengti, turi būti patikimai pritvirtinti ir neturėti didesnių pažeidimų.</p> <p>Kontrolė atliekama apžiūrint.</p>				
<b>Techninės būklės vertinimo kriterijai</b>		<i>NT</i>	<i>DT</i>	<i>DE</i>
nepatikimai pritvirtinti, turi didesnių pažeidimų			X	

